

Léman-sur-Mer
Régates d'aviron au large de Vidy
Samedi 16 octobre 2021

Concept de sécurité

Le responsable de la sécurité organise et coordonne :

- La surveillance et le sauvetage durant les courses.
- L'alerte en cas d'accident.

À ce titre il s'assure que :

- Les communications téléphoniques sont opérationnelles entre les intervenant·es.
Un groupe Whatsapp « Léman-sur-Mer » est créé avec tou·tes les intervenant·es sur le lac (arbitres, pilotes des vedettes de sauvetage...).
- Le périmètre et l'intérieur du plan d'eau des courses est libre.
- Les navigateurs·trices non autorisé·es ne perturbent pas le déroulement des compétitions et ne pénètrent pas à l'intérieur du plan d'eau.
- Les sauveteur·es durant la régata disposent d'un gilet de sauvetage.
- Les arbitres et le dispositif de sauvetage sont opérationnels.
- Le journal des événements particuliers (naufage - sauvetage - soins) est tenu à jour.
- Le Chef de course et le Comité d'organisation sont au courant de la situation.

Responsabilité des arbitres :

- Font respecter le Code des courses « coastal rowing » de World Rowing.
- S'assurent du retour à terre de toutes les embarcations après les régates.
- Les compétiteurs·trices émargent sur la feuille ad hoc en sortant sur l'eau et à leur retour.
- Décident avec le Chef de course et les Présidents du jury d'annuler la régata si la sécurité des compétiteurs·trices est compromise.

- En cas de nécessité organisent, en collaboration avec les sauveteur·ses, le retour à terre de toutes les embarcations.

Responsabilité des sauveteurs·es sur le plan d'eau :

- Interviennent en cas d'accident.
- Alertent immédiatement le pilote de la vedette de sauvetage et le responsable de la sécurité.
- Assurent l'acheminement à terre et les premiers soins aux blessé·es.

Organisation du sauvetage sur le plan d'eau :

- Les bateaux de sauvetage sont numérotés et répartis autour du périmètre de la compétition.
- La vedette de sauvetage porte le numéro 1 avec deux plongeur·ses subaquatiques équipé·es ; elle navigue à l'extérieur du périmètre de course.
- Son pilote dirige les opérations, le cas échéant demande du renfort au responsable de la sécurité.

Alerte :

- En cas de nécessité le responsable alerte les polices cantonale et municipale lausannoise, après concertation avec le chef de course et le comité d'organisation.

Comité d'organisation : Fanny Mossière du Lausanne Sports Aviron (LSA)
+41 79 598 02 82 fannymossiere@hotmail.com

Sécurité : Georges Christinat
+41 79 584 55 24 ghchristinat@buewin.ch

Sauvetage Ouchy +41 79 623 62 01